

# Kranstory IV

## Er läuft!

Nach mehrmonatiger Planungs- und Bauphase kann nun, erfreulicherweise kurz vor dem Stegabbau noch „Vollzug“ gemeldet werden.

Am Donnerstag, dem 7. Oktober 2004 wurde standesgemäß als erstes das Schiff unseres Hafenmeisters mit unserer neuen Krananlage, bestehend aus Hafentrailer und Säulenschwenkkran aus dem Wasser genommen.

Die gesamte Aktion verlief zum Erstaunen der Anwesenden völlig unproblematisch. Sowohl das Einschwimmen in den

Hafentrailer, das Befestigen des Bootes, der Transport vom Wasser bis zum Kran mit Hilfe der elektrischen Seilwinde und die Kranaktion selbst gingen ratz-fatz über die Bühne. Es war ein herrliches Bild, als die COMETINO 701 unseres Hafenmeisters frei schwebend eine Ehrenrunde (so weit wie eben möglich) drehte.

Nun hoffen wir, dass die Anlage auch im Alltagsbetrieb so störungsfrei funktionieren wird. Die Möglichkeit, dies unter Beweis zu stellen besteht bereits am kommenden Samstag, an dem sich rund 15 Skipper zum Kranen angemeldet haben!



***Einfahrt zwischen die Rungen des Slippwagens.***



***Ein Strahlen auf allen Gesichtern über den reibungslosen Ablauf beim Slipp.***



***An Ort und Stelle wurde das Unterwasserschiff mit dem Hochdruckreiniger abgespritzt.***



***Wenige Augenblicke später senkt sich das Boot auf den Trailer.***